

ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ

«Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին», «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին օրենքների նախագծերի փաթեթի (Պ-1080-20.05.2025-ՊԱ-011/0, Պ-1080'-20.05.2025-ՊԱ-011/0) վերաբերյալ ներկայացված առաջարկությունների

№	Առաջարկության (փոփոխության, լրացման) հեղինակը	Հոդվածը, կետը, որին վերաբերում է առաջարկությունը	Առաջարկություն (փոփոխություն, լրացում)	Առաջարկության վերաբերյալ հեղինակի (հիմնական զեկուցողի) եզրակացությունը	Առաջարկությունն երն ընդունելու կամ մերժելու վերաբերյալ հանձնաժողովի որոշումը
1.	ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ	Առաջարկվել է «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծով Օրենսգրքի 124-րդ հոդվածը	ՀՀ կառավարության կողմից առաջարկվել է լրացում կատարել հետևյալ բովանդակությամբ. «40. «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» օրենքի 19-րդ հոդվածի 4-րդ մասով նախատեսված դեպքերում, երբ լրացվում է համաձայնեցված հայտարարագիր, և	Ընդունվել է Նախագիծը լրամշակվել է հետևյալ տեսքով. 31.1. «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» օրենքի 19-րդ հոդվածի 4-րդ մասով	Ընդունվել է

	լրացնել 40-րդ մասով՝ հետևյալ խմբագրությամբ. 40. «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 19 հոդվածի 4-րդ մասով և «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության	«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «գ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան ռոպեների ընթացքում պատահարի վայրը չթողնելը և ավտոտրանսպորտային միջոցը օրենքով չարգելված այլ վայր չտեղափոխելը, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը՝	նախատեսված դեպքերում, երբ լրացվում է համաձայնեցված հայտարարագիր, և «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.4-րդ մասով նախատեսված դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան ռոպեների ընթացքում պատահարի վայրը	
--	---	--	--	--

	ապահովման մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «ա» և «բ» պարբերություններով նախատեսված դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան րոպեների ընթացքում պատահարի	առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:»:	չթողնելը և ավտոտրանսպորտային միջոցը օրենքով չարգելված այլ վայր չտեղափոխելը, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի	
--	--	--	---	--

		վայրը չթողնելը և ավտոտրանսպորտային միջոցը օրենքով չարգելված այլ վայր չտեղափոխելը, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը առաջացնում է տուգանքի		Երեսնապատիկի չափով:	
--	--	---	--	----------------------------	--

		նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:			
2.	ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ	«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետը լրացնել «գ» ենթակետով՝ հետևյալ խմբագրությամբ. գ. պարտավոր են սույն հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «ա» և «բ»	ՀՀ կառավարության կողմից առաջարկվել է լրացում կատարել հետևյալ բովանդակությամբ և հաշվի առնել հետևյալ նկատառումները. «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 1-ին հոդվածի առաջին պարբերությունը առաջարկում ենք շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ. ««Ճանապարհային	Ընդունվել է Նախագիծը լրամշակվել է հետևյալ տեսքով. 4.4.«Ճանապարհատրանսպորտային պատահարին առնչություն ունեցող վարորդները պարտավոր են սույն հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «ա» և «բ» ենթակետերով ընձեռնված հնարավորությունից	Ընդունվել է

	պարբերություններով նախատեսված դեպքերում միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան թուղթերի ընթացքում թողնել պատահարի վայրը և ավտոտրանսպորտային միջոցը տեղափոխել օրենքով չարգելված այլ վայր:	երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» 2005 թվականի հուլիսի 8-ին ՀՕ-166-Ն օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր՝ «գ» ենթակետով.: Առաջարկը պայմանավորված է «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 33-րդ հոդվածի 3-րդ մասի կարգավորմամբ՝ <i>նորմատիվ իրավական ակտում լրացումներ կատարվում են դրանում նոր բաժիններ, գլուխներ, հոդվածներ, մասեր, կետեր, ենթակետեր, պարբերություններ, նախադասություններ, բառեր, թվեր կամ կետադրական նշաններ լրացնելու միջոցով:</i>	օգտվելու դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան թուղթերի ընթացքում թողնել պատահարի վայրը և ավտոտրանսպորտային միջոցը տեղափոխել օրենքով չարգելված այլ վայր, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի
--	---	--	---

			«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 1-ին հոդվածում տեղ գտած «Հոդված 24 Տրանսպորտային միջոցների և վարորդների հիմնական իրավունքներն ու պարտականությունները» բառերին, ձևակերպման մասով, վերաբերելի է սույն առաջարկությունների 2-րդ կետով ներկայացված դիտարկումը: «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի համաձայն՝ եթե	առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը:	
--	--	--	---	--	--

			ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հետևանքով պատճառվել է միայն գույքային վնաս, և եթե ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հետևանքով գույքի վնասման հետ կապված վնասվածքներ հասցնելու հանգամանքները, տրանսպորտային միջոցների տեսանելի վնասների բնույթը և ցանկը ճանապարհատրանսպորտային պատահարի մասնակիցների միջև չեն առաջացնում տարաձայնություններ, ապա ճանապարհատրանսպորտային պատահարին առնչություն ունեցող վարորդները պարտավոր չեն տեղի ունեցածի մասին հայտնել ոստիկանություն		
--	--	--	---	--	--

			և կարող են...(../...): Վերոնշյալից բխում է, որ վարորդներին տրվում է հայեցողություն վերոնշյալ մասի 2-րդ կետի ենթակետերով նախատեսված գործողությունների իրականացման համար: Մինչդեռ, սույն դեպքում, «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծով Օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետում լրացվող «գ» ենթակետով սահմանվում է վարորդների պարտավորությունը որոշակի գործողություններ իրականացնելու համար:		
--	--	--	--	--	--

			Վերոնշյալի հաշվառմամբ և իրավական որոշակիության ապահովման անհրաժեշտությունից ելնելով՝ անհրաժեշտ է լրացվող «գ» ենթակետը խմբագրել կամ լրացնել այլ մասում:		
3.	ԷԴՈՒԱՐԴ ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ	Առաջարկվել է փոփոխություն կատարել «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածում՝	Հոդված 2. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հաջորդող տասներորդ օրը:	Ընդունվել է Հոդված 2. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2025 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:	Ընդունվել է

		նախատեսելով օրենքի ուժի մեջ մտնելու այլ ժամկետ:			
4.	ԷԴՈՒԱՐԴ ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ	Առաջարկվել է փոփոխություն կատարել «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածում՝ նախատեսելով օրենքի ուժի մեջ մտնելու այլ	Հոդված 2. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող տասներորդ օրը:	Ընդունվել է Հոդված 2. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2025 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:	Ընդունվել է

		Ժամկետ:			
--	--	---------	--	--	--