ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ

«Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին», «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին օրենքների նախագծերի փաթեթի (Պ-1080-20.05.2025-ՊԱ-011/0, *Պ-1080[1]-20.05.2025-ՊԱ-011/0*) վերաբերյալ ներկայացված առաջարկությունների

№	Առաջարկության (փոփոխության, լրացման) հեղինակը	Հոդվածը, կետը, որին վերաբերում է առաջարկությունը	Առաջարկություն (փոփոխություն, լրացում)	Առաջարկության վերաբերյալ հեղինակի (հիմնական զեկուցողի) եզրակացությունը	Առաջարկություններն ընդունելու կամ մերժելու վերաբերյալ հանձնաժողովի որոշումը
1.	***ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ***	Առաջարկվել է «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծով Օրենսգրքի 124-րդ հոդվածը լրացնել 40-րդ	ՀՀ կառավարության կողմից առաջարկվել է լրացում կատարել հետևյալ բովանդակությամբ. «40. «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» օրենքի 19-րդ հոդվածի 4-րդ մասով նախատեսված դեպքերում, երբ լրացվում է համաձայնեցված հայտարարագիր, և	Ընդունվել է Նախագիծը լրամշակվել է հետևյալ տեսքով. 31.1. «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» օրենքի 19-րդ հոդվածի 4-րդ մասով նախատեսված	Ընդունվել է

		մասով՝ հետևյալ խմբագրությամբ. 40. «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքի 19 հոդվածի 4-րդ մասով և «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման	«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «գ» պարբերությամբ նախատեսված դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան րոպեների ընթացքում պատահարի վայրը չթողնելը և ավտոտրանսպորտային միջոցը օրենքով չարգելված այլ վայր չտեղափոխելը, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի առկայության դեպքում	դեպքերում, երբ լրացվում է համաձայնեցված հայտարարագիր, և «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.4-րդ մասով նախատեսված դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան րոպեների ընթացքում պատահարի վայրը չթողնելը և	

		մասին» Հայաստանի Հանրապետությա ն օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «ա» և «բ» պարբերություննե րով նախատեսված դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպոր տային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան րոպեների ընթացքում պատահարի վայրը չթողնելը և	արգելվում է դրա շահագործումը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:»:	ավտոտրանսպորտայ ին միջոցը օրենքով չարգելված այլ վայր չտեղափոխելը, եթե ավտոտրանսպորտայ ին միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը՝ առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝ սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի	

		ավտոտրանսպորտային միջոցը օրենքով չարգելված այլ վայր չտեղափոխելը, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական անսարքություն, որի առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը առաջացնում է տուգանքի նշանակում՝		չափով:	

		սահմանված նվազագույն աշխատավարձի երեսնապատիկի չափով:			
2.	*ՀՀ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒԹՅՈՒՆ*	«Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետը լրացնել «գ» ենթակետով՝ հետևյալ խմբագրությամբ. գ. պարտավոր են սույն հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «ա» և «բ» պարբերություննե	ՀՀ կառավարության կողմից առաջարկվել է լրացում կատարել հետևյալ բովանդակությամբ և հաշվի առնել հետևյալ նկատառումները. «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 1-ին հոդվածի առաջին պարբերությունը առաջարկում ենք շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ. ««Ճանապարհային	Ընդունվել է Նախագիծը լրամշակվել է հետևյալ տեսքով. 4. 4.«Ճանապարհատրանսպորտային պատահարին առնչություն ունեցող վարորդները պարտավոր են սույն հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի «ա» և «բ» ենթակետերով ընձեռնված հնարավորությունից	Ընդունվել է

		րով նախատեսված դեպքերում միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան րոպեների ընթացքում թողնել պատահարի վայրը և ավտոտրանսպորտային միջոցը տեղափոխել օրենքով չարգելված այլ վայր:	երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» 2005 թվականի հուլիսի 8-ին ՀՕ-166-Ն օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետը լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր՝ «գ» ենթակետով.»: Առաջարկը պայմանավորված է «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 33-րդ հոդվածի 3-րդ մասի կարգավորմամբ՝ *նորմատիվ իրավական ակտում լրացումներ կատարվում են դրանում նոր բաժիններ, գլուխներ, հոդվածներ, մասեր, կետեր, ենթակետեր, պարբերություններ, նախադասություններ, բառեր, թվեր կամ կետադրական*	օգտվելու դեպքերում, միայն երկու ավտոտրանսպորտային միջոցների մասնակցությամբ պատահարի պահից քսան րոպեների ընթացքում թողնել պատահարի վայրը և ավտոտրանսպորտային միջոցը տեղափոխել օրենքով չարգելված այլ վայր, եթե ավտոտրանսպորտային միջոցը պատահարի հետևանքով չունի այնպիսի տեխնիկական	

			նշաններ լրացնելու միջոցով: «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 1-ին հոդվածում տեղ գտած «**Հոդված 24 Տրանսպորտային միջոցների և վարորդների հիմնական իրավունքներն ու պարտականությունները**» բառերին, ձևակերպման մասով, վերաբերելի է սույն առաջարկությունների 2-րդ կետով ներկայացված դիտարկումը: «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ	անսարքություն, որի առկայության դեպքում արգելվում է դրա շահագործումը:	

			հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետի համաձայն՝ եթե ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հետևանքով պատճառվել է միայն գույքային վնաս, և եթե ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հետևանքով գույքի վնասման հետ կապված վնասվածքներ հասցնելու հանգամանքները, տրանսպորտային միջոցների տեսանելի վնասների բնույթը և ցանկը ճանապարհատրանսպորտային պատահարի մասնակիցների միջև չեն առաջացնում տարաձայնություններ, ապա ճանապարհատրանսպորտային պատահարին առնչություն ունեցող վարորդները		

			պարտավոր չեն տեղի ունեցածի մասին հայտնել ոստիկանություն և ***կարող են.*** ***..(...)...: Վերոնշյալից բխում է, որ վարորդներին տրվում է հայեցողություն վերոնշյալ մասի*** 2-րդ կետի ենթակետերով նախատեսված գործողությունների իրականացման համար: Մինչդեռ, սույն դեպքում, «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» ՀՀ օրենքում լրացում կատարելու մասին» օրենքի նախագծով Օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.1-ին մասի 2-րդ կետում լրացվող «գ» ենթակետով սահմանվում է ***վարորդների***		

			պարփավորությունը որոշակի գործողություններ իրականացնելու համար: Վերոնշյալի հաշվառմամբ և իրավական որոշակիության ապահովման անհրաժեշտությունից ելնելով՝ անհրաժեշտ է լրացվող «գ» ենթակետը խմբագրել կամ լրացնել այլ մասում:		
3.	***ԷԴՈՒԱՐԴ ԱՂԱՋԱՆՅԱՆ***	Առաջարկվել է փոփոխություն կատարել «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու	**Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող տասներորդ օրը:	Ընդունվել է **Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2025 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:	Ընդունվել է

		մասին» օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածում՝ նախատեսելով օրենքի ուժի մեջ մտնելու այլ ժամկետ:			
4.	*ԷԴՈՒԱՐԴ ԱՂԱՁԱՆՅԱՆ*	Առաջարկվել է փոփոխություն կատարել «Ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին օրենքի նախագծի 2-րդ հոդվածում՝ նախատեսելով	**Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում պաշտոնական հրապարակմանը հաջորդող տասներորդ օրը:	Ընդունվել է **Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2025 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:	Ընդունվել է

		օրենքի ուժի մեջ մտնելու այլ ժամկետ:			