

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐԿԱՅԻՆ ՕՐԵՆՍԳՐՔՈՒՄ  
ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** Հայաստանի Հանրապետության 2016 թվականի հոկտեմբերի 4-ի հարկային օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգիրք) 147-րդ հոդվածի 1-ին մասի 31-րդ կետը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«31) «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված ֆիզիկական անձանց կողմից մեկ մարդատար տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումներ, ինչպես նաև ֆիզիկական անձանց կողմից թեթև մարդատար ավտոմոբիլով ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու գործունեությունից ստացվող եկամուտները.»

**Հոդված 2.** Օրենսգրքի 380.1-ին հոդվածում՝

1) լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ 1.1-ին մաս.

«1.1. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունների կամ անհատ ձեռնարկատերերի կողմից պատվերների ձևակերպման և ուղևորափոխադրումների, ինչպես նաև կազմակերպությունների, անհատ ձեռնարկատերերի կամ ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների իրականացման դեպքում էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի կիրառությունը պարտադիր է:»,

2) 2-րդ մասը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«2. Էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենան ծրագրային ապահովում է, որը հնարավորություն է ընձեռում սույն հոդվածի 1-ին մասում նշված հարկ վճարողների կողմից ապրանքների մատակարարման, ծառայությունների մատուցման կամ աշխատանքների կատարման գործարքների, իսկ 1.1-ին մասում նշված հարկ վճարողների կողմից՝ ուղևորափոխադրումների իրականացման գործարքների համար գեներացնել էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոն:»,

3) 4-րդ մասում «ներկայացվող պահանջները» բառերից հետո լրացնել «, էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրումների, կազմակերպությունների, անհատ ձեռնարկատերերի կամ ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների իրականացման դեպքում կիրառության կանոնները» բառերը:

**Հոդված 3.** Օրենսգրքի 408-րդ հոդվածի 7-րդ մասում լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր նախադասություն.

«Սույն մասի կիրառության իմաստով պետական տուրքի գումարը սահմանված չափից պակաս հաշվարկել է համարվում նաև ուղևորափոխադրումն առանց էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի կամ դրա կիրառության կանոնների խախտմամբ իրականացնելը, երբ յուրաքանչյուր դեպքի համար գանձվում է տուգանք 200 հազար դրամի չափով:»:

**Հոդված 4.**

1. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:

2. Սույն օրենքի ընդունմամբ պայմանավորված՝ համապատասխան ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտերն ընդունվում են սույն օրենքն ընդունվելուց հետո՝ վեց ամսվա ընթացքում:

«

1	Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության	ԿՄ		
2.	մատուցում			

»

**Հոդված 2.** Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:

Կ-623<sup>5</sup> -27.06.2023-ՏՀ-011

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ  
ՕՐԵՆՔԸ**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՀԱՐԿԱՅԻՆ ՕՐԵՆՍՊՐՔՈՒՄ  
ՓՈՓՈԽՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ ԼՐԱՑՈՒՄՆԵՐ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

**Հոդված 1.** 2016 թվականի հոկտեմբերի 4-ի Հայաստանի Հանրապետության **2016 թվականի հոկտեմբերի 4-ի** հարկային օրենսգրքի (այսուհետ՝ Օրենսգիրք) 147-րդ հոդվածի 1-ին մասի 31-րդ ~~ենթակետը~~ շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«31) «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով սահմանված ֆիզիկական անձանց կողմից մեկ մարդատար տաքսի ավտոմոբիլով ուղևորափոխադրումներ, ինչպես նաև ֆիզիկական անձանց կողմից թեթև մարդատար ավտոմոբիլով ոչ կանոնավոր ուղևորափոխադրումներ իրականացնելու գործունեությունից ստացվող եկամուտները.»

**Հոդված 2.** Օրենսգրքի 380.1-ին հոդվածում՝

1) լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ 1.1-ին մաս.

«1.1. Էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունների կամ անհատ ձեռնարկատերերի կողմից պատվերների ձևակերպման և ուղևորափոխադրումների, ինչպես նաև կազմակերպությունների, անհատ ձեռնարկատերերի կամ ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների իրականացման դեպքում էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի կիրառությունը պարտադիր է:»,

2) 2-րդ մասը շարադրել հետևյալ խմբագրությամբ.

«2. Էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենան ծրագրային ապահովում է, որը հնարավորություն է ընձեռում սույն հոդվածի 1-ին մասում նշված հարկ վճարողների կողմից ապրանքների մատակարարման, ծառայությունների մատուցման կամ աշխատանքների կատարման գործարքների, իսկ 1 .1-ին մասում նշված հարկ վճարողների կողմից՝ ուղևորափոխադրումների իրականացման գործարքների համար գներացնել էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի էլեկտրոնային կտրոն:»,

3) 4-րդ մասում «ներկայացվող պահանջները» բառերից հետո լրացնել «, էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրումների, կազմակերպությունների, անհատ

ձեռնարկատերերի կամ ֆիզիկական անձանց կողմից մարդատար-տաքսի ավտոմոբիլներով ուղևորափոխադրումների իրականացման դեպքում կիրառության կանոնները» բառերը:

**Հոդված 3.** Օրենսգրքի 408-րդ հոդվածի 7-րդ մասում լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ նոր նախադասություն.

«Սույն մասի կիրառության իմաստով պետական տուրքի գումարը սահմանված չափից պակաս հաշվարկել է համարվում նաև ուղևորափոխադրումն առանց էլեկտրոնային հսկիչ դրամարկղային մեքենայի կամ դրա կիրառության կանոնների խախտմամբ իրականացնելը, երբ յուրաքանչյուր դեպքի համար գանձվում է տուգանք 200 հազար դրամի չափով:»:

**Հոդված 4.**

1. Սույն օրենքն ուժի մեջ է մտնում 2024 թվականի սեպտեմբերի 1-ից:

2. Սույն օրենքի ընդունմամբ պայմանավորված՝ համապատասխան ենթաօրենսդրական նորմատիվ իրավական ակտերն ընդունվում են սույն օրենքն ընդունվելուց հետո՝ վեց ամսվա ընթացքում:

**ԱՄՓՈՓԱԹԵՐԹ**

**ՀՀ Ազգային ժողովի կողմից առաջին ընթերցմամբ ընդունված**

**«Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Տրանսպորտի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին», «Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ» օրենսգրքում փոփոխություն կատարելու մասին», «Պետական տուրքի մասին» օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին», «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին» և «Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» օրենքների նախագծերի փաթեթի (Կ-623 -27.06.2023-SՀ-011/1) վերաբերյալ**

N°	Առաջարկության (փոփոխության, լրացման) հեղինակը	Հոդվածը, կետը, որին վերաբերում է առաջարկությունը	Առաջարկություն (փոփոխություն, լրացում)	Առաջարկության վերաբերյալ հեղինակի (հիմնական զեկուցողի) եզրակացությունը	Առաջարկություններն ընդունելու կամ մերժելու վերաբերյալ հանձնաժողովի որոշումը
<b>1. «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում լրացումներ կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	<p>1. Առաջարկում ենք հստակ նշել այն պարբերության համարը, որից հետո նախատեսվում է լրացնել նոր հասկացություն, իսկ «հասկացություն» բառը փոխարինել «պարբերություն» բառով՝</p> <p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ «ոչ կանոնավոր փոխադրում» հասկացությունից» բառերի փոխարեն առաջարկում ենք լրացնել «24-րդ պարբերությունից» բառերը:</p>	<p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p>	Ընդունվել է

			2. Սահմանվող հասկացության մեջ «ձևակերպման» բառը առաջարկում ենք փոխարինել «ընդունման» բառով		Ընդունվել է
2.	<b>Կառավարություն</b>	3-րդ հոդված	3-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետում՝ «Վերնագրից «Ավտոմոբիլային» բառը հանել, հաջորդ բառը գրել մեծատառով:» բառերի փոխարեն լրացնել՝ <b>«Վերնագիրը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ. «Հոդված 16. Ոչ կանոնավոր փոխադրումների կազմակերպումը»»</b> բառերը	Ընդունվել է	Ընդունվել է
3.	<b>Կառավարություն</b>	5-րդ հոդված	1. Առաջարկում ենք վերնագիրը հանել՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 8-րդ մասի պահանջը,  2. 5-րդ հոդվածի 2-րդ կետում «ենթաօրենսդրական» բառից հետո լրացնել «նորմատիվ» բառը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 3-րդ կետով սահմանված հասկացությունը, ինչպես նաև նույն օրենքի 15-րդ հոդվածի 1-ին մասի պահանջը, այն է. «Նորմատիվ իրավական ակտում կիրառվում են նորմատիվ իրավական ակտերով	Ընդունվել է  Ընդունվել է	Ընդունվել է  Ընդունվել է

			սահմանված կամ հանրաժանոթ հասկացություններ կամ տերմիններ»:		
<b>2. «Տրանսպորտի մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	<p>1. Առաջարկում են «(այսուհետ օրենք)» ձևակերպումը հանել, քանի որ հետագայում հղում չի կատարվում:</p> <p>2. «սահմանման մեջ» բառերից հետո լրացնել ««ձեռներեց» բառը փոխարինել «ձեռնարկատեր» բառով, իսկ» բառերը՝ <b>տերմինների միասնականությունը ապահովելու նպատակով</b></p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է
				Ընդունվել է	Ընդունվել է
<b>3. Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	Վերնագիր	Առաջարկում ենք վերնագրում՝ «ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ» բառից հետո լրացնել «ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ» բառերը՝ հիմք ընդունելով Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ Հայաստանի Հանրապետության օրենսգրքի վերնագիրը, ինչպես նաև հանել վերնագրի չակերտները:	Ընդունվել է	Ընդունվել է
2.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	1. Առաջարկում ենք Վարչական իրավախախտումների վերաբերյալ ՀՀ օրենսգրքի կրճատ և լրիվ անվանումները համապատասխանեցնել «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 18-րդ հոդվածի 8-րդ մասի պահանջներին.	Ընդունվել է	Ընդունվել է

			<p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը 1-ին հոդվածում՝ «1985 թվականի դեկտեմբերի 6-ի» բառերը լրացնել օրենսգրքի անվանումից առաջ, ինչպես նաև հանել վերնագրի չակերտները,</p>		
			<p>2. Առաջարկում ենք վերանայել 1-ին հոդվածի մասերի համարակալումը,</p>	<p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>
			<p>3. 1-ին հոդվածի 1-ին մասում՝ «ձեռներեցի կամ պետական կառավարման կամ տեղական ինքնակառավարման մարմնի պաշտոնատար» բառերի փոխարեն լրացնել՝ «ձեռնարկատիրոջ կամ պետական կամ համայնքային պաշտոն զբաղեցնող» բառերը՝ քանի որ գործող օրենքի 170<sup>6</sup> հոդվածում կիրառվող հասկացությունները պետք է համապատասխանեցվեն «Հանրային ծառայության մասին» և «Անհատ ձեռնարկատիրոջ մասին» օրենքներով սահմանված հասկացությունների պահանջներին:</p>	<p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>
			<p>4. 1-ին հոդվածի 2-րդ (նոր համարակալմամբ 3-րդ) մասում՝</p>		
			<p>1) «ձևակերպված» բառը առաջարկում ենք փոխարինել «ընդունված» բառով,</p>	<p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>
			<p>2) «հարկային մարմնին» բառերից հետո լրացնել «և տրանսպորտային բնագավառում</p>	<p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>



			<p>պետական լիազոր մարմին» բառերը,</p> <p>քանի որ «Ավտոմոբիլային տրանսպորտի մասին» օրենքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին» օրենքի նախագծի 3-րդ հոդվածի 2-րդ կետով լրացվող 6-րդ մասում նախատեսված է ինչպես հարկային, այնպես էլ լիազոր մարմին տվյալների բազային հասանելիության պահանջ:</p>		
<b>4. «Պետական տուրքի մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	<p>1-ին հոդված</p> <p>1-ին հոդված</p>	<p>1. Առաջարկում ենք շտկել հոդվածի մասերի համարակալման հաջորդականությունը,</p> <p>2. Առաջարկում ենք 1-ին հոդվածի 2-րդ (խմբագրված 3-րդ) մասի 2-րդ պարբերությունը համարակալել որպես առանձին 2 . 1-ին կետ, «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 14-րդ հոդվածի 3-րդ մասի պահանջին համապատասխանեցնելու նպատակով</p> <p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝</p> <p>1-ին հոդվածի 2-րդ (խմբագրված 3-րդ) մասի վերջին նախադասությունը առաջարկում ենք խմբագրել և շարադրել որպես նոր 4-րդ</p>	<p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p>

		<p>մաս՝ հետևյալ բովանդակությամբ՝</p> <p>«4) 2-րդ մասից հետո լրացնել հետևյալ բովանդակությամբ 2.1-ին մաս.</p> <p>«2.1 . Ուղևորափոխադրումները էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայության միջոցով ստացված պատվերով իրականացվելու դեպքում յուրաքանչյուր ուղևորափոխադրման համար սույն հոդվածի 2-րդ մասում նշված չափով պետական տուրքը գանձում և պետական բյուջե է վճարում էլեկտրոնային հարթակով ուղևորափոխադրման ծառայություն մատուցող կազմակերպությունը կամ անհատ ձեռնարկատերը:»,</p> <p>Ըստ այդմ մասերի համարակալումը վերանայել.</p>	<p>Ընդունվել է</p> <p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>
	1-ին հոդված	<p>3. 1-ին հոդվածի 3-րդ (խմբագրված՝ 5-րդ) կետի «ա.» և «բ.» մասերում «ենթակետը», «ենթակետերն» բառերը փոխարինել «կետը», «կետերն» բառերով:</p>	<p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>
	1-ին հոդված	<p>4. 1-ին հոդվածի 11-րդ (խմբագրված՝ 14-րդ) կետով նախատեսված փոփոխության մեջ առաջարկում ենք հստակեցնել «թեթև մարդատար մեքենայով,» բառերը հանելու հղումը, քանի որ դրանք կիրառված են երկու</p>	<p>Ընդունվել է</p>	<p>Ընդունվել է</p>

		1-ին հոդված	անգամ, հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ «12-րդ» բառից հետո լրացնել «մասից «իմաստով» բառից հետո» բառերը:  5. 1-ին հոդվածի 12-րդ (խմբագրված՝ 15-րդ) կետում «բառերով,» բառից հետո լրացնել «իսկ «ավտոմեքենայի քանակի կամ գործակցի» բառերը փոխարինել «ավտոբուսների, միկրոավտոբուսների քանակի» բառերով» բառերը՝ հաշվի առնելով 11-րդ կետով գործող օրենքի 8-րդ մասում կատարվող փոփոխությունը, որով հանվել է «(այսուհետ՝ սույն հոդվածում՝ ավտոմեքենա)» տերմինը		Ընդունվել է
2.	<b>Կառավարություն</b>	2-րդ հոդված	Նախագծի 2-րդ հոդվածով Օրենքի 20.1-ին հոդվածի 1-ին մասում լրացվող 18-րդ կետում «18» թվից հետո միջակետը փոխարինել փակագծով՝ «18)»	Ընդունվել է	Ընդունվել է
<b>5. «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքում լրացում կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	1-ին հոդվածում «Գործունեության իրականացման ծանուցման մասին» օրենքի 22-րդ հոդվածին կատարված հղումը առաջարկում ենք հստակեցնել՝ հղում անելով 22-րդ հոդվածի 2-րդ մասի աղյուսակին՝  հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ 1-ին հոդվածում «22-րդ հոդվածի» բառերից հետո լրացնել «2-րդ մասի աղյուսակի» բառերը, իսկ	Ընդունվել է	Ընդունվել է

			«Գործունեություն» բառից առաջ լրացնել «4.» թիվը		
<b>6. Հայաստանի Հանրապետության հարկային օրենսգրքում փոփոխություններ և լրացումներ կատարելու մասին</b>					
1.	<b>Կառավարություն</b>	1-ին հոդված	<p>1. Օրենսգրքի լրիվ անվանման հիշատակումն առաջարկում ենք համապատասխանեցնել «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 18-րդ հոդվածի 5-րդ մասում սահմանված իրավադրույթին՝ այն է. «5. Սահմանադրական օրենք չհանդիսացող օրենսգրքի լրիվ անվանումը հիշատակելիս հետեյալ հաջորդականությամբ ներառվում են օրենքի ընդունման տարին, ամիսը (տառերով), ամսաթիվը, օրենսգրքի վերնագիրը եւ «օրենսգիրք» բառը, եթե վերնագիրը չի ներառում այն:»:</p> <p>Հաշվի առնելով վերոգրյալը 1-ին հոդվածում «2016 թվականի հոկտեմբերի 4-ի» բառերը առաջարկում ենք լրացնել «Հայաստանի Հանրապետության» բառերից առաջ,</p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է
		1-ին հոդված	2. 1-ին հոդվածում «ենթակետ» բառը առաջարկում ենք փոխարինել «կետը» բառով	Ընդունվել է	Ընդունվել է
2.	<b>Կառավարություն</b>	4-րդ հոդված	<p>1. 4-րդ հոդվածը առաջարկում ենք համարակալել,</p> <p>2. 4-րդ հոդվածի՝ խմբագրված 2-րդ կետում</p>	Ընդունվել է	Ընդունվել է

		4-րդ հոդված	«Ենթաօրենսդրական» բառից հետո առաջարկում ենք լրացնել «նորմատիվ» բառը՝ հիմք ընդունելով «Նորմատիվ իրավական ակտերի մասին» օրենքի 2-րդ հոդվածի 1-ին մասի 3-րդ կետով սահմանված հասկացությունը	Ընդունվել է	Ընդունվել է
--	--	-------------	---	-------------	-------------

